



GEOGRAFÍA DEL TRANSPORTE
Programa de Estudio por Competencias
Formato Base

1. IDENTIFICACIÓN DEL CURSO

Centro Universitario

Centro Universitario de Ciencias Sociales y Humanidades

Departamento:

Departamento de Geografía y Ordenación Territorial

Academia:

Metodología y Didáctica

Nombre de la unidad de aprendizaje

GEOGRAFÍA DEL TRANSPORTE

Clave de la materia:	Horas de teoría:	Horas de práctica:	Total de Horas:	Valor en créditos:
GO181	2	1	3	7

Tipo de curso:	Nivel en que se ubica:	Carrera	Prerrequisitos:
CURSO	LICENCIATURA	GEOGRAFÍA	Geografía Urbana Geografía Regional Matemáticas Redes y Modelo Estadística Geomorfología

Área de formación

FORMACION ESPECIALIZANTE SELECTIVA

Elaborado por:

MTRA. MERCEDES ARABELA CHONG MUÑOZ.

Fecha de elaboración:

Diciembre de 2003

Fecha de última actualización

Enero de 2014

2. PRESENTACIÓN

La **Geografía del Transporte** analiza las diversas interacciones espaciales que se realizan en los distintos territorios, la configuración de las redes que se van desarrollando en el espacio y el impacto social, económico y político de éstas. El avance científico y tecnológico ha permitido una comunicación más eficiente uniendo lugares distantes, pero al mismo tiempo, se crean desigualdades espaciales, jerarquización y segregación económica, política y social. La problemática del transporte se estudia a través de conceptos teóricos y métodos desde el punto de vista cuantitativo en la movilidad de personas y mercancías, sino también presta atención especial al individuo o grupos sociales a su comportamiento y a los condicionamientos sociales en sus desplazamientos.

3. UNIDAD DE COMPETENCIA

Definir el objeto, campo y enfoques de la Geografía del Transporte, así como los conceptos básicos.

Determinar las articulaciones que se desarrollan en el territorio y su estructuración.

Analizar la importancia de los desplazamientos diarios para descubrir los procesos de cambio que se dan a nivel territorial.

Analizar el transporte en México y las implicaciones económicas, políticas y sociales de la configuración de sus redes en el territorio.

Conocer la normatividad y su aplicación en la problemática del transporte en la ciudad de Guadalajara, Jalisco.

4. SABERES

Saberes Prácticos	<p>Analizar la configuración de las redes de transporte en las diferentes escalas de trabajo.</p> <p>Identificar las diferentes actitudes que tienen los individuos o los grupos sociales frente a las innovaciones del transporte.</p> <p>Analizar la organización territorial de los grupos sociales y su movilidad en el espacio urbano.</p>
Saberes teóricos	<p>Conocer los conceptos teóricos de la Geografía del Transporte, su evolución como ciencia y su relación con otras ciencias.</p> <p>Identificar los procesos de configuración espacial de las redes de transporte y su impacto económico, político y social.</p> <p>Aplicar los diferentes indicadores para evaluar las dimensiones básicas, accesibilidad y conectividad de las redes de transporte que influyen en el desarrollo territorial.</p>
Saberes formativos	<p>Conocer los diferentes tipos de movilidad de los grupos sociales en el territorio.</p> <p>Analizar el impacto económico, político, social, territorial y espacial de las redes de transporte.</p> <p>Conocer las diferentes formas de configuración de los sistemas urbano regionales y las redes de transporte .</p>

5. CONTENIDO TEÓRICO PRÁCTICO (temas y subtemas)

I.- INTRODUCCIÓN.

- 1.1 Evolución histórica del Transporte.
- 1.2 Conceptos básicos de la Geografía del Transporte.
- 1.3 Objetivo, campo y enfoques de la Geografía del Transporte
- 1.1 Las confluencias entre Geografía del Transporte, Geografía Económica y Geografía Regional.
- 1.2 Enfoques cuantitativos. Enfoques sociales. Estudios de percepción. Estudios de movilidad y de actitudes sociales.
- 1.3 La dimensión temporal de los estudios de transporte.

II.- LA ORGANIZACIÓN ESPACIAL DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE: LAS REDES.

- 2.1 Estudio de las redes.
- 2.2 La conexión: grado de conexión de las redes. Cohesión de las redes. La accesibilidad e Índice de Rodeo.
- 2.3 Las redes de transporte y la actividad económica.
- 2.4 Los sistemas regionales y las redes de transporte. Las redes de transporte en países desarrollados y en los subdesarrollados.

III.- ANÁLISIS DIFERENCIAL DE LA MOVILIDAD HABITUAL EN LAS CIUDADES Y EL SISTEMA DE TRANSPORTE.

- 3.1 la movilidad habitual que conforman los sistemas urbanos.
- 3.2 Los modos y motivos del transporte.
- 3.3 La movilidad diferencial de la población urbana: factores: físicos-espaciales, económicos, sociológicos.
- 3.4 Causas de la movilidad.

IV.- EL TRANSPORTE EN MÉXICO.

- 4.1 Antecedentes del transporte.
- 4.2 Normatividad. Organización.
- 4.3 Participación del sector privado.
- 4.4 El modelo del sistema de transporte y sus implicaciones en el territorio.

V.- NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN JALISCO. (GUADALAJARA).

- 5.1 Ley y reglamentos de movilidad del Estado de Jalisco
- 5.2 Transporte público en Guadalajara.
- 5.3 Problemas del transporte público.

6. ACCIONES

Realizará lecturas sobre relacionadas con los temas de cada capítulo.

Análisis y reflexión sobre las lecturas para identificar los hechos o problemas relacionados con las redes de transporte.

Identificará las áreas de estudio donde se realizan las distintas movilidades tanto de mercancías como de personas. y se ubicarán en la cartografía correspondiente.

Realizará una propuesta de planificación para la optimización de la red vial en el espacio urbano para eficientar los desplazamientos de la población.

ELEMENTOS PARA LA EVALUACIÓN

7. Evidencias de aprendizaje	8. Criterios de desempeño	9. Campo de aplicación
<p>Controles de lectura.</p> <p>Observación e identificación del impacto social de la configuración del sistema de transporte escala urbano y regional.</p> <p>Análisis y reflexión de los indicadores para evaluar la eficiencia de las redes de transporte.</p> <p>Estadísticas y Cartografía sobre los procesos socio-económicos del área de estudio que influyen en la estructuración de las redes de transporte.</p>	<p>Conocerá los conceptos teóricos de la geografía del transporte</p> <p>Realizará aplicaciones prácticas de la teoría.</p> <p>Identificará en trabajo de campo la movilidad diaria de los grupos sociales en el área urbana.</p> <p>Realizará propuestas sobre la planificación del transporte público en áreas urbanas..</p>	<p>Reflexionará sobre los conceptos teóricos que relacionará con la realidad observada en campo.</p> <p>Presentará la información obtenida en campo en la cartografía correspondiente.</p> <p>Presentará sus conclusiones y propuestas en un Ensayo.</p>

10. CALIFICACIÓN

Trabajo Final	40%
Examen	35%
Participación	20%
Asistencia	5%

11. ACREDITACIÓN

Acreditar dos exámenes parciales
Entregar un trabajo final.

12. BIBLIOGRAFÍA

BIBLIOGRAFÍA BASICA

- Potrykowsky, Marek, Taylor, Zbigniew (1984). GEOGRAFÍA DEL TRANSPORTE. Barcelona. Editorial Ariel.
- Seguí Pons, Joanna M., y Petrus Rey, Joanna M. (1991). GEOGRAFIA DE REDES Y SISTEMAS DE TRANSPORTE, Colección Espacios y Sociedades No. 16. Madrid. Editorial Síntesis.
- Carrera, C., Del Canto, C., Gutiérrez J., Pérez Ma. C. (1988). TRABAJOS PRÁCTICOS DE GEOGRAFIA HUMANA. Madrid. Editorial Síntesis.

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

Los Problemas del Transporte Metropolitano. Análisis de Casos. (1993). Serie Monografías. Madrid. Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.

Movilidad y Territorio en las Grandes Ciudades: el Papel de la Red Viaria. (1993) Serie Monografías. Madrid. Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.

Movilidad. Una visión estratégica en la Zona Metropolitana de Guadalajara. (2000). Guadalajara. ITESO.

Chías, Luis y Pavón, Martha. (1996). El Transporte y Abasto Alimentario en las Ciudades Latinoamericanas. México. UNAM.

Transporte, en la Encrucijada. Revista Certeza Económica. (1999). Quimera Editores.

Gobierno del Estado de Jalisco. (1995) Reglamento de Zonificación del Estado de Jalisco. Guadalajara. Gobierno del Estado.